

30 万级能渡水的方盒子！奇瑞新SUV 空悬+四驱，馈电油耗795L

来源：徐惠昆 发布时间：2025-11-16 20:31:15

近期30万以上的中大型SUV市场竞争挺激烈，各个牌子都在拿出自己的优势争夺用户。我去沈阳北二西路的门店看了奇瑞刚推出的纵横G700(图片|配置|询价)实车，体验了指导价32.99万的2025款2.0TD探野版5座，发现它和普通城市SUV确实有不一样的地方。

这款车在10月19日正式上市，之前因为成功横渡长江的尝试攒了不少关注度，没想到上市24小时内就收到了15717个订单，市场反馈看着挺积极。它的整体设计和定位都偏向实用场景，和主打城市通勤的SUV相比，多了些不一样的特质。不管是外观的气场还是车内的布局，都能感受到它的亮点，不是那种看着都一样的城市SUV风格。今天就想好好跟大家聊聊这款车，从实际体验出发，说说它到底有哪些值得关注的地方，以及为什么能在上市初期就获得不少用户的认可。



方盒子造型太硬气，细节全是越野小心思

头一眼看到这台车就觉得“够man”，不是那种圆润的城市SUV风格，方方正正的盒子造型，车身线条全是平直的，前悬短、后悬长，看着就很扎实。车身尺寸得好好说说，长5198mm、宽2050mm、高1956mm，轴距2870mm，站在旁边能感觉到明显的体量感。关键的是底盘离地面有230mm，比很多家用SUV高不少，一看就带着越野的底子。



前脸设计很有辨识度，大尺寸的黑色矩阵中网，中间一条镀铬饰条连到两边的矩形 LED 大灯，灯组里的日行灯是 “两横一纵” 的冰棱样式，晚上点亮后挺显眼。自动大灯、LED 远近光灯和前雾灯都是标配，对经常走夜路的人来说实用。前保险杠下面有块厚实的银色护板，还留了装绞盘的位置，接近角能到 35°，要是选空悬版本能到 40.3°，遇到陡坡不容易磕到车头。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.68万起 | 48辆

侧面看功能性很强，探野版配的 18 英寸铝合金轮毂，裹着全地形 AT 轮胎，其他版本是 20 英寸的。车门下面有固定脚踏板，我 177cm 的身高上下车不用费劲。黑色轮眉是外扩的，里面藏着 LED 示廓灯，侧裙的镀铬饰条和车顶行李架呼应，显得有力量感。全景天窗是能打开的，晴天开车时打开通风采光都不错。



车尾的“小书包”备胎别显眼，一看就是硬派越野的设计。尾门是侧开的电动吸合式，手里搬着东西也能轻松打开。竖置的 LED 尾灯里有数码纹理，晚上刹车时辨识度高。后保险杠两边露着拖车钩，离去角 28°，空悬版本能到 32.3°，通过角 21°（空悬版 28.2°），走坑洼路时车身不容易蹭到。

车身颜色有四种可选，羌塘银、墨脱黑比较沉稳，纳木措蓝和梅里橙是亮色，年轻人可能更爱后者。车顶还留了 30 多个改装接口，想装行李架、探照灯都能弄，喜欢个性化的车主有得玩。让人意外的是涉水深度，空悬模式下能到 970mm，下雨天过积水路段心里有底多了。

空间真能“躺平”，储物细节太贴心

一进入车内，直观的感受就是空间宽裕，内饰走的是简约实用路线，没有多余的花哨装饰，看着清爽又舒服。车内近八成区域都用软质皮料包裹着，车顶棚的材质触感类似鹿皮，摸上去很舒服；门板、中控台下方这些容易被蹭到的位置，用的是耐磨橡胶材质，家里有小孩弄脏了也不怕，拿湿布一擦就能清理干净，特别贴合家用场景。

中控区域的布局很规整，没什么多余的按键，功能分区清晰，操作起来不费劲。副驾一侧还设计了一个越野扶手，上次去郊外试驾，遇到颠簸路面，同行的朋友抓着这个扶手，身体能稳不少。中央扶手区域的物理按键是凸起的金属样式，像“低速四驱”这类常用功能的按键，尺寸做得比较大，开车的时候不用低头找，凭手感就能摸到，这个设计挺贴心的，日常使用起来很方便。

空间表现得拿数据说话，我找了个 180cm 的朋友试坐：前排座椅调好后，头部还有一拳多空隙，腿部能随意放。后排更惊喜，同样 180cm 的人坐进去，膝盖离前排座椅有两拳距离，头部也有一拳空间，就算坐三个成年人也不挤。我自己坐后排时，腿能伸直，长途坐车不会觉得蜷得慌。

座椅是仿皮材质，摸起来柔软但支撑性够，前排主副驾都能电动调节，主驾能调高低，副驾有腿托，头枕和腰部支撑也能调。主驾的腰部支撑调好了，开两三个小时高速也没觉得腰酸。高速行驶时车内挺安静，发动机和电机一起工作时，也听不到明显噪音。

储物空间有惊喜，前排门板能同时塞下 2 瓶 1.5L 的矿泉水，再加上一把折叠铲，平时放洗车工具很方便。中控台下面的储物槽能固定大号保温杯，不会晃来晃去。还有 50W 的无线充电板，手机放上去就能充，不用扯线。贴心的是车顶有个防水的急救包舱，越野时拿工具不用翻来翻去。

后备厢更是“很能装”，常规状态下有 966 升，我试过放两个 28 寸的行李箱，再塞一个婴儿车，还有富余空间。把后排座椅放倒后，容积能扩到 2195 升，形成纯平的空间，上次露营直接铺了床垫睡两个人，一点不挤。露营的帐篷、烤架这些装备，一次就能装完，不用来回跑两趟。

动力够劲还省油，烂路城里都能跑

动力系统是这台车的亮点，鲲鹏超能混动 2.0TD 发动机加前后双电机，发动机功率 155kw（211ps），扭矩 340N.m；电动机总功率 510kw（694Ps），扭矩 795N.m；系统综合功率 665kw，综合扭矩 1135N·m。平时市区开用纯电模式，很安静，踩油门反应很快，基本感觉不到顿挫。切换到运动模式，深踩油门推背感马上就来，官方说零百加速 4.6 秒，高速超车时确实很从容。

省心的是加 92 号油就行，上次去偏远山区，加油站只有 92 号油，一点不耽误事，不用像有些车非得找 95 号的。

驾控方面超出预期，前置四驱布局，还有中央和后桥两把差速锁。上次去河滩玩，不小心陷进软泥里，切换到低速四驱模式，差速锁很快就介入了，给点油就开出来了，没费多大劲。虽然车长超过 5 米，但在市区开很灵活，方向盘指向准，变道超车时一点不觉得笨重。高速过弯时车身很稳，侧倾不大，坐着很舒服。

底盘调校得很到位，双叉臂前悬加分体式空气悬架（享境版和智境乾崑版有可变悬挂调节），气包直径快 20 公分，看着就扎实。空气悬架能升降 90 毫米，越野时升高底盘，过坑洼路不用减速；市区开降到非常低，上下车方便，高速跑起来也更稳。搭配 CDC 减震，过减速带时滤震很柔和，细碎的颠簸几乎传不到车里，比我之前开的某款城市 SUV 还舒服。

续航和油耗得好好算算，34.13kwh 的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航 150 公里。我平时上班来回 40 公里，一周充一次电就行，民用电一度五毛，百公里电费也就 12.8 元。跑长途的话，油电综合续航能到 1400 公里，加一次油充一次电，从北京开到上海都不用中途加油。快充也快，30% 到 80% 只要 0.17 小时，课间休息的功夫就能补满电。馈电状态下 WLTC 油耗 7.95 升 / 百公里，对于这么大的越野车来说算省的了。

一年跑一万公里的话，电费加馈电油耗成本不到 4000 元，比很多家用燃油 SUV 都便宜，完全不像硬派越野车的用车成本。

驾驶模式选择很多，蠕行、运动、越野、雪地、经济、标准舒适模式都有。市区开用经济模式，WLTC 综合油耗才 1.39 升；高速开运动模式，动力随叫随到；去越野有岩石、泥泞模式，能自动调油门灵敏度和牵引力。

这台车是能应对多种场景：水域里，IP68 级防水，涉水 970 毫米，横渡浅滩没问题；陆地上，环塔拉力赛拿过 5 个赛段成绩，碎石路、陡坡、沙漠都能走；偏远地方，有通讯系统，手机没信号也能联系上。车尾的涡轮推进器能产生 3000 牛的推力，搭配 6 轴陀螺仪，水里能以 7 公里 / 小时的速度行驶，之前横渡 1.48 公里的长江用了 22 分钟，确实有两把刷子。

另外还有 6.6kw 外放电功能，露营时能煮火锅、用照明灯，非常方便。还能装无人机，能

跟着车拍，越野时还能探路，遇到没信号的地方，卫星通讯能精准定位，这对喜欢探险的人来说太实用了。

智能配置够用，操作简单不复杂

车机系统用的是纵横 OS，内置高通骁龙 8255 芯片，操作起来挺流畅，切换导航和音乐时不卡顿。35.4 英寸全液晶仪表加 15.6 英寸 2.5K 中控屏的组合很显眼，导航、路况、蓝牙电话这些信息都能显示，界面清晰，老人也能看懂。

语音控制很好用，喊“你好纵横”就能唤醒，能控制空调、音响、导航，开车时不用伸手操作，安全不少。支持四音区识别，主驾、副驾和后排说话都能识别到，主副驾和后排还能免唤醒连续对话，看到屏幕上的功能直接说“打开这个”就行，很方便。

CarPlay 和华为 HiCar 都支持，手机内容能同步到车机上，导航、音乐不用重新设置。手机 APP 能远程控制车辆，提前启动空调，夏天上车就不热了，还能查车辆状态，有没有锁车、剩多少电都能看到。

车联网和 5G 网络都有，OTA 能在线升级系统，不用跑 4S 店。车内有 12 个扬声器，还有模拟声浪和 K 歌功能，朋友聚会时能热闹一下。应用商店能下载 APP，像手机一样能用自己常用的软件。

辅助驾驶方面是 L2 级的，有自适应巡航、交通标志识别、车道居中保持这些功能，主要是基础安全配置，没有高配版的高速领航那些。不过配备了 5 颗车外摄像头、1 颗车内摄像头、8 颗超声波雷达和 3 颗毫米波雷达，应对日常驾驶的辅助需求是够的。越野时屏幕还能显示车身俯仰角、方向盘角度，能实时掌握车辆状态。

安全做得扎实，全家出行放心

车身用了内高压一体式大梁，扭转刚度超过 10000N.m/deg，热成型超强钢占比超过 35%，听销售说经过很多次碰撞实验，表现都不错，坐在里面有安全感。整备质量 3063kg，非承载式车身，过颠簸路时滤震好，乘客不会觉得太颠。

电池安全做得到位，宁德时代的电池，配合防水工艺，关键部件是 IP68 级防水，水里开也不用担心电池出问题。

车内用的是环保材质，异味很小，对家里有小孩的很友好。还带了外挂制氧机，能快速制氧，有弥漫式和鼻吸两种方式，去高海拔地区也不怕缺氧。

安全配置很全，多个安全气囊、胎压监测这些被动安全配置都有，主动刹车、车道偏离预警、盲区监测也配备了，能提前提醒危险，减少事故风险。车上还有 AED 急救包，能远程解锁，一键呼叫救援，遇到紧急情况能及时求助。

价格和权益，30 万出头能落地

大家比较关心的价格方面，纵横 G700(逛导购)提供 5 座和 6 座两种选择，能达到不同家庭

的用车需求。5座版有4个车型配置，官方指导价格在32.99万到41.49万之间，经销商实际报价是30.49万到38.99万；6座版推出3款车型，指导价37.99万至42.29万，经销商报价35.49万至39.79万，所有车型都相同优惠2.5万元。目前购车还有不少实用权益，置换补贴高的能达到25000元，算下来探野版5座车型30.49万就能提车。比较让人放心的是整车终身质保政策，能看出牌子对产品品质的底气，也让后期用车少了不少顾虑。

在30万级别以上的中大型SUV里，这台车有自己出彩的地方：外观是硬朗的方盒子设计，车内空间宽敞又实用；动力输出够用，油耗表现也不错，还能应对越野、涉水等不同场景，安全相关的配置也比较齐全。

不管是平时喜欢周末去户外越野的朋友，还是经常需要全家一起出行的家庭用户，都可以去线下门店试驾体验下。选车还得亲身感受，适合自己实际需求的才靠谱。

HTML版本： [30 万级能渡水的方盒子！奇瑞新SUV 空悬+四驱，馈电油耗 7.95L](#)